



Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada.

ANO: 2021

MODELO 17

	JANEIRO						FEVEREIRO						MARÇO						ABRIL						MAIO						JUNHO						ACUMULADO											
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
<b>MPOLO</b>	D 78	I 26	I 16			<b>120</b>	D 38	I 33	I 24			<b>95</b>	D 23	I 51	I 1	I 1		<b>76</b>	D 29	I 52	I 1			<b>82</b>	D 72	I 40	I 2	I 23		<b>137</b>	D 102	I 27	I 4	I 4		<b>137</b>	D 342	I 229	I 32	I 44		<b>647</b>						
<b>COMIL</b>	D 6					<b>6</b>	D 3					<b>3</b>	D 7					<b>7</b>	D 11					<b>11</b>	D 26					<b>26</b>	D 28					<b>28</b>	D 81					<b>81</b>						
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 3					<b>4</b>	D 2					<b>2</b>	D 2					<b>2</b>	D 6					<b>6</b>						
<b>IRIZAR</b>	D 33					<b>33</b>	D 33					<b>33</b>	D 39					<b>39</b>	D 35					<b>35</b>	D 40					<b>40</b>	D 52					<b>52</b>	D 199					<b>199</b>						
<b>NEOBUS</b>	D 1					<b>1</b>	D 3					<b>3</b>	D 14					<b>14</b>	D 1					<b>1</b>	D 6					<b>6</b>	D 1					<b>1</b>	D 24					<b>24</b>						
<b>MASCARELLO</b>	D 10					<b>10</b>	D 4					<b>4</b>	D 20					<b>20</b>	D 28					<b>28</b>	D 1					<b>1</b>	D 5					<b>5</b>	D 68					<b>68</b>						
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>						
<b>TOTAL</b>	D 78	I 42	I 18			<b>138</b>	D 39	I 73	I 24	I 3		<b>139</b>	D 23	I 117	I 1	I 15		<b>156</b>	D 30	I 126	I 1	I 3		<b>160</b>	D 72	I 107	I 3	I 25		<b>207</b>	D 102	I 112	I 4	I 10		<b>228</b>	D 344	I 577	I 33	I 74		<b>1028</b>						
<b>TOTAL JANEIRO:</b>	<b>138</b>						<b>TOTAL FEVEREIRO:</b>	<b>139</b>						<b>TOTAL MARÇO:</b>	<b>156</b>						<b>TOTAL ABRIL:</b>	<b>160</b>						<b>TOTAL MAIO:</b>	<b>207</b>						<b>TOTAL JUNHO:</b>	<b>228</b>						<b>ACUM. ATÉ JUNHO:</b>	<b>1028</b>					
<b>ACUMULADO:</b>	<b>138</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>277</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>433</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>593</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>800</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>1028</b>												

	JULHO						AGOSTO						SETEMBRO						OUTUBRO						NOVEMBRO						DEZEMBRO						TOTAL ANO 2021											
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
<b>MPOLO</b>	D 7	I 39	I 2	I 24		<b>72</b>	D 43	I 34	I 3	I 3		<b>83</b>	D 5	I 26				<b>31</b>	D 72	I 58	I 1	I 3		<b>133</b>	D 469	I 386	I 37	I 74		<b>966</b>																		
<b>COMIL</b>	D 26					<b>26</b>	D 22					<b>22</b>	D 22					<b>22</b>	D 15					<b>15</b>	D 166			I 3		<b>169</b>																		
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D 2					<b>2</b>	D 84					<b>84</b>	D 84					<b>84</b>	D 35					<b>35</b>	D 207			I 6		<b>213</b>																		
<b>IRIZAR</b>	D 50					<b>50</b>	D 55					<b>55</b>	D 52					<b>52</b>	D 50					<b>50</b>	D 406					<b>406</b>																		
<b>NEOBUS</b>	D 1					<b>1</b>	D 4					<b>4</b>	D 1			I 24		<b>25</b>	D 2		I 2	I 14		<b>18</b>	D 3			I 3	I 66	<b>72</b>																		
<b>MASCARELLO</b>	D 2					<b>2</b>	D 23					<b>23</b>	D 13					<b>13</b>	D 18					<b>18</b>	D 124					<b>124</b>																		
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>												
<b>TOTAL</b>	D 9	I 117	I 2	I 24		<b>155</b>	D 127	I 134	I 3	I 7		<b>271</b>	D 90	I 113	I 24		<b>227</b>	D 109	I 141	I 2	I 17		<b>269</b>	D 679	I 1082	I 40	I 149		<b>1950</b>																			
<b>TOTAL JULHO:</b>	<b>155</b>						<b>TOTAL AGOSTO:</b>	<b>271</b>						<b>TOTAL SETEMBRO:</b>	<b>227</b>						<b>TOTAL OUTUBRO:</b>	<b>269</b>						<b>TOTAL NOVEMBRO:</b>	<b>1950</b>						<b>TOTAL DEZEMBRO:</b>	<b>1950</b>						<b>ACUM. DE JAN A DEZ:</b>	<b>1950</b>					
<b>ACUMULADO:</b>	<b>1183</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>1454</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>1681</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>1950</b>						<b>ACUMULADO:</b>	<b>1950</b>																			

U-URBANA / R-RODOVIÁRIA/ I-INTERMUNICIPAL/ MM-MINI-MICRO/ M-MICRO/ TO-TOTAL