



Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada.

ANO: 2021

MODELO 17

	JANEIRO						FEVEREIRO						MARÇO						ABRIL						MAIO						JUNHO						ACUMULADO											
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO						
<b>MPOLO</b>	D 78	26		16		<b>120</b>	D 38	33	24			<b>95</b>	D 23	51	1	1		<b>76</b>	D 29	52	1			<b>82</b>	D 72	40	2	23		<b>137</b>	D 102	27	4	4		<b>137</b>	D 342	229	32	44		<b>647</b>						
<b>COMIL</b>	D 6					<b>6</b>	D 3					<b>3</b>	D 7					<b>7</b>	D 11					<b>11</b>	D 26					<b>26</b>	D 28					<b>28</b>	D 81					<b>81</b>						
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1			3		<b>4</b>	D 2					<b>2</b>	D 2					<b>2</b>	D 6					<b>6</b>						
<b>IRIZAR</b>	D 33					<b>33</b>	D 33					<b>33</b>	D 39					<b>39</b>	D 35					<b>35</b>	D 40					<b>40</b>	D 52					<b>52</b>	D 199					<b>199</b>						
<b>NEOBUS</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>						
<b>MASCARELLO</b>	D 1					<b>1</b>	D 3					<b>3</b>	D 3			14		<b>14</b>	D 1					<b>1</b>	D 6					<b>6</b>	D 1					<b>1</b>	D 24					<b>24</b>						
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D 10					<b>10</b>	D 4					<b>4</b>	D 20					<b>20</b>	D 28					<b>28</b>	D 1					<b>1</b>	D 5					<b>5</b>	D 68					<b>68</b>						
<b>TOTAL</b>	D 78	42		18		<b>138</b>	D 39	73	24	3		<b>139</b>	D 23	117	1	15		<b>156</b>	D 30	126	1	3		<b>160</b>	D 72	107	3	25		<b>207</b>	D 102	112	4	10		<b>228</b>	D 344	577	33	74		<b>1028</b>						
TOTAL JANEIRO:						138	TOTAL FEVEREIRO:						139	TOTAL MARÇO:						156	TOTAL ABRIL:						160	TOTAL MAIO:						207	TOTAL JUNHO:						228	ACUM. ATÉ JUNHO:						1028
ACUMULADO:						138	ACUMULADO:						277	ACUMULADO:						433	ACUMULADO:						593	ACUMULADO:						800	ACUMULADO:						1028							

	JULHO						AGOSTO						SETEMBRO						OUTUBRO						NOVEMBRO						DEZEMBRO						TOTAL ANO 2021					
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
<b>MPOLO</b>	D 7	39	2	24		<b>72</b>	D 43	34	3	3		<b>83</b>	D 5	26				<b>31</b>	D 72	58		3		<b>133</b>	D 79	69		23		<b>171</b>	D 548	455	37	97		<b>1137</b>						
<b>COMIL</b>	D 26					<b>26</b>	D 22					<b>22</b>	D 22					<b>22</b>	D 15					<b>15</b>	D 4	3				<b>7</b>	D 4	169		3		<b>176</b>						
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D 2					<b>2</b>	D 84					<b>84</b>	D 84					<b>84</b>	D 35					<b>35</b>	D 15					<b>15</b>	D 222			6		<b>228</b>						
<b>IRIZAR</b>	D 50					<b>50</b>	D 55					<b>55</b>	D 52					<b>52</b>	D 50					<b>50</b>	D 55					<b>55</b>	D 461					<b>461</b>						
<b>NEOBUS</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>	D 1					<b>1</b>						
<b>MASCARELLO</b>	D 4					<b>4</b>	D 4					<b>4</b>	D 1			24		<b>25</b>	D 2			2	14	<b>18</b>	D 1		1			<b>2</b>	D 4	1	2	67		<b>74</b>						
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D 2					<b>2</b>	D 23					<b>23</b>	D 13					<b>13</b>	D 18					<b>18</b>	D 12					<b>12</b>	D 124					<b>124</b>						
<b>TOTAL</b>	D 9	117	2	24		<b>155</b>	D 127	134	3	7		<b>271</b>	D 90	113		24		<b>227</b>	D 109	141	2	17		<b>269</b>	D 98	140		24		<b>262</b>	D 778	1210	39	173		<b>2200</b>						
TOTAL JULHO:						155	TOTAL AGOSTO:						271	TOTAL SETEMBRO:						227	TOTAL OUTUBRO:						269	TOTAL NOVEMBRO:						262	TOTAL DEZEMBRO:						2200	
ACUMULADO:						1183	ACUMULADO:						1454	ACUMULADO:						1681	ACUMULADO:						1950	ACUMULADO:						2200	ACUM. DE JAN A DEZ:						2200	

U-URBANA / R-RODOVIÁRIA/ I-INTERMUNICIPAL/ MM-MINI-MICRO/ M-MICRO/ TO-TOTAL